

DATA REALIZAÇÃO: 26/06/2024 16:02 - DATA IMPRESSÃO: 26/06/2024 18:27

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO:	QUILOMETRAGEM:	16180 KM	
Nº CHASSI:	COR:	CINZA	
Nº MOTOR:	COMBUSTIVEL:	ALCOOL/GASOLINA	
PLACA:	ANO FABRICAÇÃO:	2023	
MARCA:	JEEP	ANO MODELO:	2024
MODELO:	COMPASS SERIE S TF	SITUAÇÃO CHASSI:	CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME

180



181
ITENS
VERIFICADOS

1

SITUAÇÃO GERAL

	CONFORME	180 ITENS
	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	1 ITENS
	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



75
ITENS
VERIFICADOS

75

- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETADE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



28
ITENS
VERIFICADOS

28

- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



78
ITENS
VERIFICADOS

77

- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COM O FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

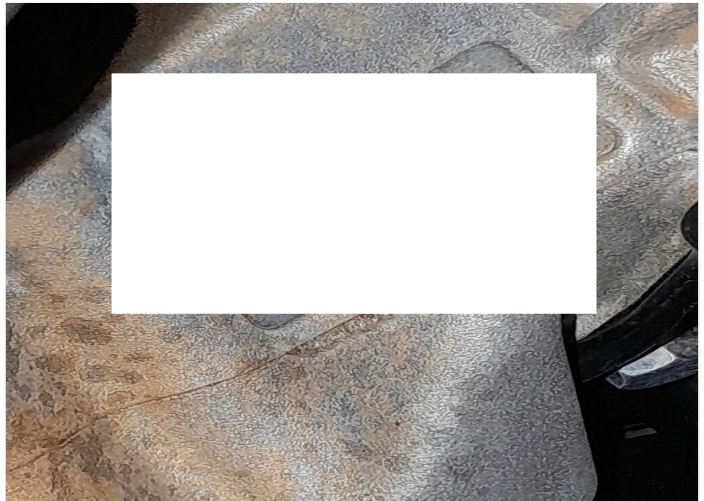
Nº CHASSI: ·
Nº MOTOR:
PLACA: MT
MARCA: JEEP
MODELO: COMPASS SERIE S TF

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2023
ANO MODELO: 2024
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00000000000
 MUNICÍPIO: LAMBARI DOESTE
 TIPO DO VEÍCULO: CAMIONETA
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
 MONTAGEM:
 POTÊNCIA: 185

CILINDRADAS: 1332
 PROCEDÊNCIA: NACIONAL
 NÚMERO DE EIXOS:
 CMT: 238
 PBT: 198
 CAPACIDADE DE CARGA:

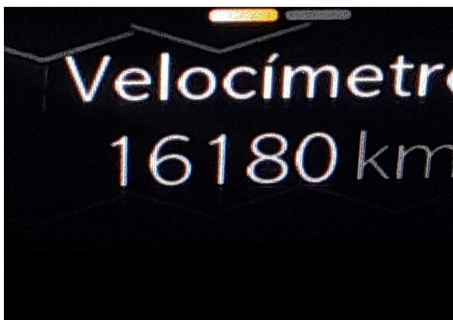
DATA DI:
 NÚMERO DI:
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
 IDENT. PROPRIETÁRIO
 REVENDEDOR DISTRIB.
 ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2024	Região Geográfica	América do Sul
cc Motor	Inexistente,	Tipo da Carroçaria	SUV
Combustível	Inexistente	Veículo	Compass,
Fabricante	JEEP (Chrysler)	Versão	Inexistente
Localização da Fábrica	Goiana - PE		
País	Brasil		



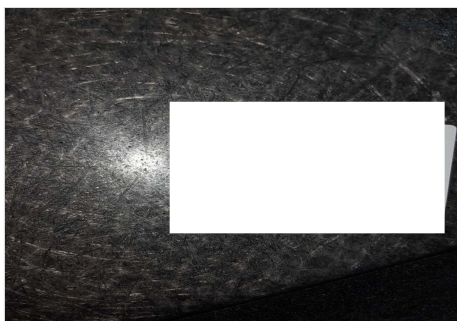
CRLV



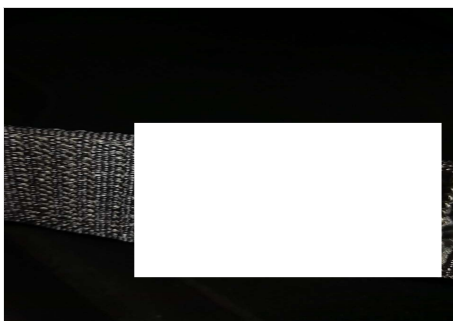
HODÔMETRO



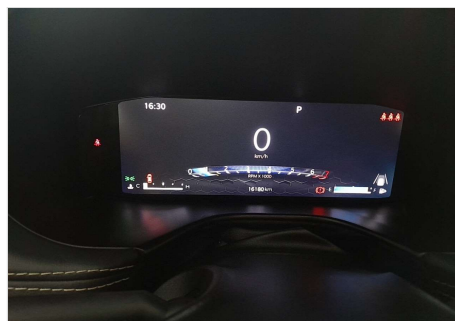
ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



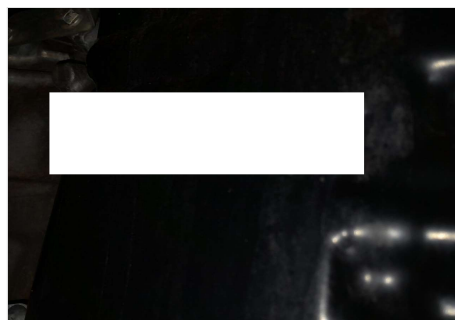
ADICIONAL 4



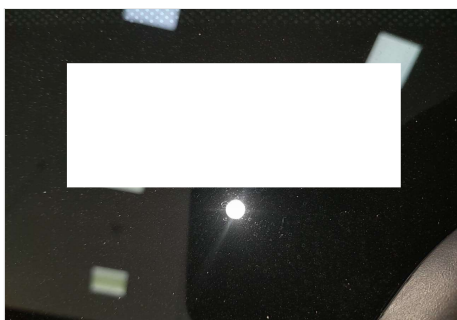
ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



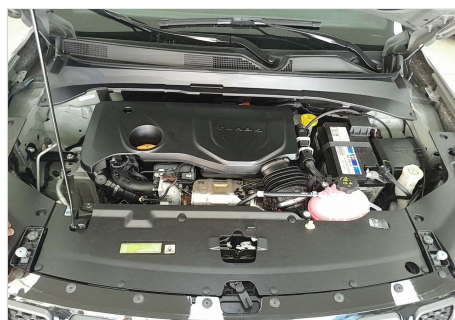
CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00000000000
MUNICÍPIO: LAMBARI DOESTE
TIPO DO VEÍCULO: CAMIONETA
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 185

CILINDRADAS: 1332
PROCEDÊNCIA: NACIONAL
NÚMERO DE EIXOS:
CMT: 238
PBT: 198
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2024	Região Geográfica	América do Sul
cc Motor	Inexistente,	Tipo da Carroçaria	SUV
Combustível	Inexistente	Veículo	Compass,
Fabricante	JEEP (Chrysler)	Versão	Inexistente
Localização da Fábrica	Goiana - PE		
País	Brasil		



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: MJ COMERCIO DE VEICULOS LTDA E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 26226360000108 TELEFONE:	Nº CHASSI: 9886751JDRKM63014 Nº MOTOR: 463564230488417 PLACA: MT SPD7E28 MARCA: JEEP MODELO: COMPASS SERIE S TF	COR: CINZA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2023 ANO MODELO: 2024 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO:
 ✓ VERDE (Conforme)
 ! AMARELO (Conforme com Observações)
 ✗ VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

✓	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA
	LICENCIAMENTO / DPVAT	RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA
	EMPLACAMENTO	RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO
	MULTAS / IPVA	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)
	RESTRIÇÃO JUDICIAL	RESTRIÇÃO CRLV
	ARRENDAMENTO	RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO
	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV
	RESTRIÇÃO BLOQUEIO	HISTORICO DE CONSULTAS
	RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	RESERVA DE DOMINIO
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO A PROPRIÇÃO	DUPLICIDADE DE MOTOR
	RESTRIÇÃO PENHORA	POSSUI LAUDO DEKRA?
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS
	ALIENAÇÃO	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)
	QTD DE PROPRIETÁRIOS	RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)
	RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	RADO NAS BASES CONSULTADAS
	INDÍCIO DE SINISTRO	

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
	Nº CHASSI: -----	COR: CINZA
	Nº MOTOR:	COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
	PLACA: MT	ANO FABRICAÇÃO: 2023
	MARCA: JEEP	ANO MODELO: 2024
	MODELO: COMPASS SERIE S TF	SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
	LONGARINA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLUNA DIANTEIRA	OK
	COLUNA CENTRAL	OK
	COLUNA TRASEIRA	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXADO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	ALMADO PARACHOQUE TRASEIRO
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLUNA DIANTEIRA	OK
	COLUNA TRASEIRA	OK
	COLUNA CENTRAL	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: _____
 Nº MOTOR: _____
 PLACA: MT
 MARCA: JEEP
 MODELO: COMPASS SERIE S TF

COR: CINZA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2023
 ANO MODELO: 2024
 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



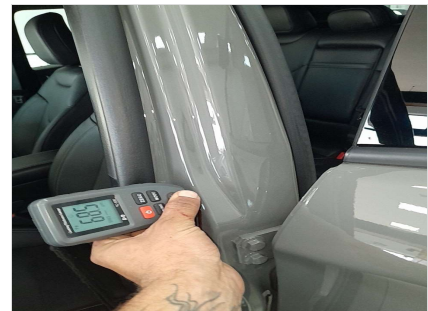
ALMADO PARA-CHOQUE



PAINEL CORTA-FOGO



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA CENTRAL



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR



PAINEL TRASEIRO

DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI:
Nº MOTOR:
PLACA: MT
MARCA: JEEP
MODELO: COMPASS SERIE S TF

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2023
ANO MODELO: 2024
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)

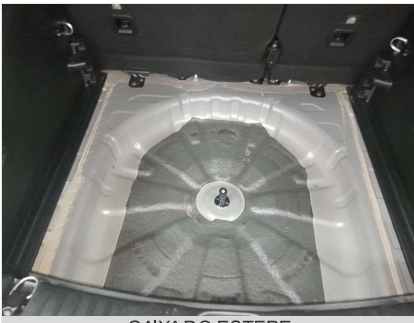


AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



CAIXADO ESTEPE



OBSERVAÇÃO



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA TRASEIRA



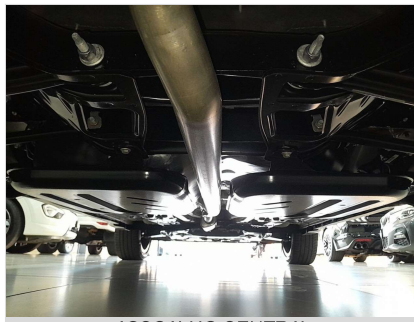
COLUNA CENTRAL



CAIXA DE AR



ASSOALHO DO PORTA MALAS



ASSOALHO CENTRAL



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



TETO



CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA

DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI:
Nº MOTOR:
PLACA: MT
MARCA: JEEP
MODELO: COMPASS SERIE S TF

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2023
ANO MODELO: 2024
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA



CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
<p>.....</p>	Nº CHASSI: Nº MOTOR: PLACA: MT MARCA: JEEP MODELO: COMPASS SERIE S TF	COR: CINZA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2023 ANO MODELO: 2024 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
 (Espessura de acordo com o padrão original)



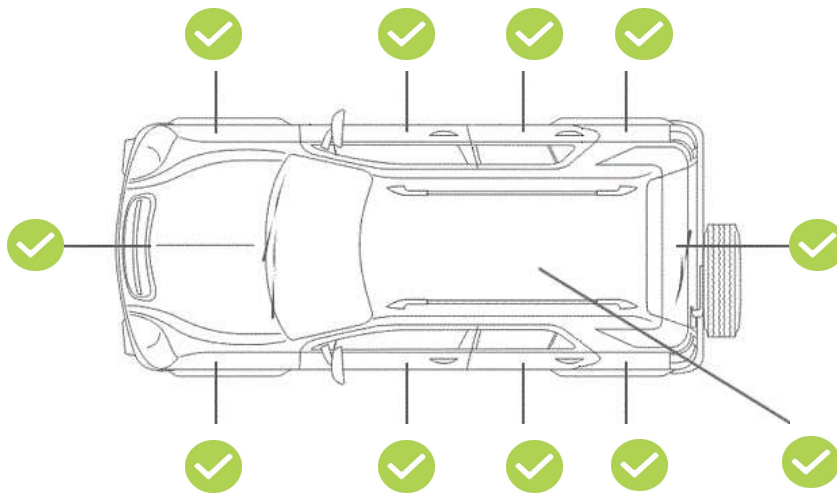
AMARELO
 (Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



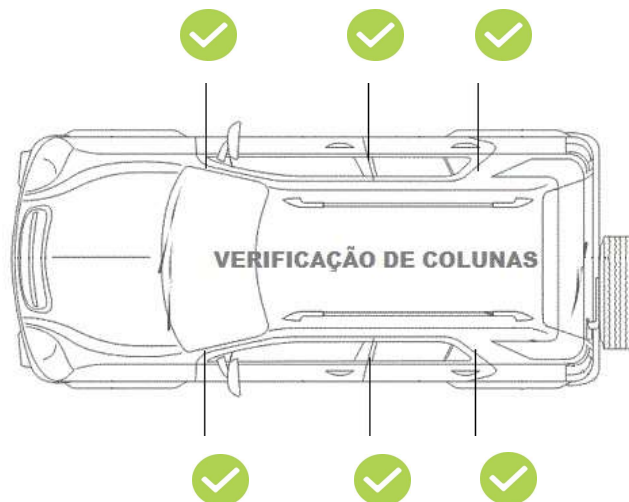
VERMELHO
 (Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

	PINTURA	NADA CONSTA
--	---------	-------------

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



Nome do Cliente	Parceiro Comercial
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Data da Realização	DEKRA CAUTELAR COM TESTE DE PINTURA
<input type="text" value="26/06/2024 18:27"/>	Nº do Laudo
	<input type="text"/>

PRODUTO SELECIONADO DEKRA CAUTELAR COM PINTURA

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRA CAUTELAR	✓	✓		
DEKRA CAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO
IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens dos módulos correspondente ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar com Pintura solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo e a conformidade da pintura com os padrões originais, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE AIR-BAG, CONTROLE DE TRAÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual/Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos por medição, a espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador